

**Pro Rekreative Közhasznú Nonprofit Kft.
2484 Gárdony VVSI I.sz. kikötő
Közforgalmú kikötő**

KIKÖTŐREND

Záradék

Ezt a 22 (huszonkettő) számozott oldalból álló kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya év hó napján kelt számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

2022.

Tartalom

1. Fejezet Értelmező rendelkezések, kikötő adatai	3
1.1. Értelmező rendelkezések	3
1.2. A kikötő azonosító adatai	3
1.3. A kikötő üzemeltetőjének adatai.....	3
1.4. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői.....	4
1.5. A kikötő üzemeltetése, nyitvatartása, üzemideje, szolgálatok.....	4
1.6 A kikötő térségének vízrajzi adatai	5
1.7 A kikötő hajózási jelzései	5
2. Fejezet Általános rendelkezések.....	6
2.1. A kikötő használatának általános rendjére vonatkozó szabályok.....	6
2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok.....	6
2.3. A kikötőben az egyes eseményekkel kapcsolatos eljárások	8
3. Fejezet A kikötő használata	9
3.1. Általános előírások.....	9
3.2. Jelentkezési kötelezettség a kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése	9
3.3. Kikötési, tartózkodási tilalom	10
3.4. Hajók műveletezése	10
4. Fejezet A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre,továbbá a kikötő látogatóira, személyzetére vonatkozó általános rendelkezések	11
4.1. Általános előírások.....	11
4.2 Rendkívüli események	12
5. Fejezet Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem	13
5.1. Általános előírások.....	13
5.2. Tűzvédelmi előírások	13
5.3. Környezetvédelmi előírások	14
6. Fejezet Felelősség	14
7. Fejezet Záró rendelkezések	14
8. MELLÉKLETEK:.....	14
1. sz. melléklet: Fogalom-meghatározások	15
2.számú melléklet: kikötő helyszínrajza	17
3.számú melléklet: telephely teljes helyszínrajza.	18
4. számú melléklet kikötőnapló.....	19
5. számú melléklet: kikötő használatának speciális szabályai.....	21
6. számú melléklet: igénybe vehető szolgáltatások díjai	22

**A Pro Rekreatione Közhasznú Nonprofit Kft.
kishajók fogadására alkalmas, VVSI I-es számú közforgalmú kikötőjének
KIKÖTŐRENDEJE**

A Pro Rekreatione Közhasznú Nonprofit Kft. által 2484 Gárdony Tópart utca 17. alatt üzemeltetett VVSI 1. kikötő használatának részletes szabályait az üzembentartó – a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, annak végrehajtására kiadott rendeletek, valamint a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat, a 49/2002. (XII.28.) GKM és az 510/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével Budapest Főváros Kormányhivatala, Hajózási Főosztály jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

**1. Fejezet
Értelmező rendelkezések, kikötő adatai**

A kikötő használatának általános szabályait a 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet., helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban: kikötőrend) tartalmazza.

1.1. Értelmező rendelkezések

1.1.1 A helyi szabályok alkalmazásában az I. számú mellékletben foglalt fogalmak kivételével a víziközlekedésről szóló törvényben, a Hajózási Szabályzatban, valamint a kikötő használatbavételéről és üzembentartásáról szóló rendeletben megállapított fogalom meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.1.2 A kikötőrend hatálya kiterjed

- a kikötő víz- és parterületére, a mólók és vendégmólók területére, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
- valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
- arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitvatartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

1.1.3 A kikötőbe való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. A kikötő azonosító adatai

Víziút:		Velencei tó
Kikötő	közigazgatási egység:	Gárdony
	földrajzi azonosítója:	WGS84: 47° 11,81' N, 18° 35,84' E 615882.32, 205952.74 EOV: Y 615893 X 205957
	közlekedési kapcsolat:	Tópart utca 17.

1.3. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő címe:		2484 Gárdony Tópart utca 17.
Üzemeltető	- név:	Pro Rekreatione Közhasznú Nonprofit Kft.
	- cím (telephely):	2484 Gárdony Tópart utca 17.
	- telefon/fax:	06 22 870 960
Felügyeletet ellátó személy	- név (képesítés):	Bozóki Gábor
	- telefon:	+36 30 624 67 40

	- e-mail cím:	bozoki.gabor@vvsz.hu
	-ügyeleti telefonszám:	+36 30 560 41 41

1.4. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Velencei-tó / II. osztály / 3. zóna
Kiépítése:	Tavi kétmólós medencés kikötő
Rendeltetése (forgalom):	közforgalmú kikötő
Jellege:	kedvtelési célú kishajók részére
Hajóútszélesség a bejáratban:	10 m
Vízmélység a bejáratban HKV-nél:	1,4 m
Mederfenék (vízmérce 0 pontjára vonatkoztatva):	-10 cm
Engedélyezett üzemelés:	130 cm – 170 cm
Sólya:	max 7. m-es kishajóknak (~3 m széles)
Daru, emelhető teher:	3 tonna
Kikötésre kijelölt partszakasz együttes hossza:	~125 m
Kikötőhelyek száma kishajóknak:	31 db
Kikötőhelyeken engedélyezett legnagyobb hajóhossz:	7 m

1.5. A kikötő üzemeltetése, nyitvatartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés	formája:	közforgalmú kikötő kishajók és csónakok részére
	Naptári nyitvatartás:	időszakos, március 1-től november 30-ig
	napi üzemidő:	24 óra
Szolgálatok	kikötővezető:	07-19 óráig
	elsősegély:	07-19 óráig
	porta:	24 óra
	éjjeliőr:	19-07 óráig
Szolgáltatás	hajózási információk:	HSZH 24 óra
	meteorológiai információk:	24 óra (nem hivatalos, internet)
	tankolásra kijelölt hely használat:	07-19 óráig előzetesen egyeztetve
	sólya használat:	08-16 óráig előzetesen egyeztetve
	daru használat:	08-16 óráig előzetesen egyeztetve
	szerelőpart használat:	08-16 óráig előzetesen egyeztetve
	ivóvíz szolgáltatás:	24 óra
	villamosenergia-szolgáltatás:	24 óra
	kommunális hulladék fogadóhely:	24 óra
	hajótárolás nyílt téren:	szerződés szerint
	veszélyes hulladék átvétel:	nincs

1.6 A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce:	Agárd, Velencei-tó, 1,0 fkm		
Jellemző értékek:	Cm	m B.f.	mAf
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	102,62	103,3
Hajózási kisvízszint (HKV) = min. üzemvízszint:	+ 130	103,92	104,6
Hajózási nagyvízszint (LNHV) = max. üzemvízszint:	+ 170	104,32	105,0
Legnagyobb víz (LNV):	+226	104,88	105,56
Legkisebb víz (LKV):	+63	103,25	103,93
Partél előntési szintje	+220	104,82	105,5
Kikötőbejárat	-10 cm	102,52	103,2

1.7 A kikötő hajózási jelzései

Kikötőbejárat jele	Nappal	Vörös henger, vörös-fehér vízszintes sávozott oszlopon Zöld kúp, zöld-fehér vízszintes sávozott oszlopon
	Éjszaka	A henger és a kúp jelzőtestet folytonos fény világítja meg

2. Fejezet

Általános rendelkezések

2.1. A kikötő használatának általános rendjére vonatkozó szabályok

- 2.1.1 A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterületre (Velencei-tó) kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.
- 2.1.2 A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:
- a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,
 - b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatok),
 - c) a jégtörést.
- 2.1.3 A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója - megfelelő biztonsági intézkedések mellett - felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.
- 2.1.4 A kikötőben tartózkodó úszólétesítményeket, és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízijárművei, a kikötőben veszteglő úszólétesítményekhez kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek, továbbá - szükség esetén - az ellenőrzés idejére az úszólétesítményen, illetve az azzal kapcsolatban folytatott tevékenységet (pl. rakodás) felfüggeszthetik. Az úszólétesítmények személyzete és a kikötő üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.
- 2.1.5 A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője e feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult - az úszólétesítmény tulajdonosának terhére - az úszólétesítmény átállítását elvégezni.
- 2.1.6 A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.
- 2.1.7 Az úszólétesítményen, és a kikötő parterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.
- 2.1.8 A kikötő használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit a kikötőben jól látható helyen közzé kell tenni. Az üzemben tartó a kikötői parthasználati díj előzetes megfizetését előírhatja. Mentese a kikötő használati díjak megfizetése alól a vihar tartamára a kikötőben menedéket kereső, valamint a hatósági vizsgálatra érkező hatóság beszállására - legfeljebb 30 perc időtartamra - várakozó úszólétesítmények.

2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok

- 2.2.1 Kikötőben az úszólétesítményeket, a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemllett uszadékot az üzemben tartónak - az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek - el kell távolítania.

- 2.2.2 A kikötőben kijelölt hajóálláson, csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.
- 2.2.3 A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.
- 2.2.4 A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.
- 2.2.5 Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából - az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével - nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó-berendezés, csúszda stb.).
- 2.2.6 A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, rakodótereket, daruzótereket szabadon kell hagyni.
- 2.2.7 Az úszólétesítményt szükség szerint a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről, illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmenteseknek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemben tartónak átjárást kell biztosítani; az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.
- 2.2.8 A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:
- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
 - b) amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
 - c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
 - d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.
- 2.2.9 A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend, és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.
- 2.2.10 A kikötő üzemben tartója köteles gondoskodni arról, hogy az úszólétesítményeknek a kikötőbe való be- és kihajózásához szabad vízterület álljon rendelkezésre.
- 2.2.11 A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemben tartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemben tartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.
- 2.2.12 Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az őrn vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyzetten kívül más nem tartózkodhat.
- 2.2.13 Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagotöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.
- 2.2.14 Téli üzemeltetés során folyamatosan gondoskodni kell
- a) a kikötő üzemben tartójának a közlekedő és rakodóhelyek, valamint a kikötői berendezések (beleértve a partfalba épített lépcsőket is), síkosságmentesítéséről
 - b) az úszólétesítmény személyzetének az úszólétesítményekre és azokon át vezető közlekedési utak síkosságának megszüntetéséről.

2.3. A kikötőben az egyes eseményekkel kapcsolatos eljárások

2.3.1 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek:

- a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,
- b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában, a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,
- c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

2.3.2 A kikötő vizének vagy berendezéseinek olajjal, vagy egyéb anyaggal történő szennyezése esetén az üzemben tartó köteles a környezetvédelmi kárelhárítási előírások szerint eljárni.

2.3.3 Az az úszólétesítmény, amelyen fertőzés vagy fertőzés alapos gyanúja áll fenn, csak az egészségügyi hatóság engedélye és a kikötő üzemben tartójának hozzájárulása alapján hajózhat be vagy ki, illetve tartózkodhat a kikötőben.

3. Fejezet

A kikötő használata

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A kikötő kikötőhelyeit – a kikötőben kifüggesztett térítési díjaknak (6. sz. melléklet) megfelelően – a 2.2. pontban foglaltak kivételével csak olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a Szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Utóbbi alól különlegesen indokolt esetben a tulajdonos írásbeli kérésére a kikötővezető ideiglenesen felmentést adhat.
- 3.1.2. A kikötőbe, annak kikötőrészeibe be,- illetve onnan kihajózni, csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 3.1.3. A kikötőben, annak kikötőrészeiben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.
- 3.1.4. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.
- 3.1.5. A kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszómunkagép, úszómű, tutaj vagy más úszólétesítmény kikötéséhez.
- 3.1.6. A kikötő, illetve kikötőrészek területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.
- 3.1.7. A kikötő használói – bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat – kötelesek a hajózási szabályokat és az üzemeltetési szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani, valamint kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetéseit (Hajósoknak szóló hirdetmény, időjárás- és vízállásjelentés stb.) tudomásul véve felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

3.2. Jelentkezési kötelezettség a kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése

3.2.1. Érkezési jelentés

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben való kikötést követően haladéktalanul a kikötővezetőnél személyesen jelentkezni, érkezését bejelenteni.

Az bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- a hajóvezető nevét;
- a kikötő, illetőleg kikötőrész igénybevételének (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát ;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét és mennyiségét.

A bejelentés alapján a kikötő vagy a kikötőrész üzemeltetője a kikötő, illetőleg kikötőrész kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működése érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.

3.2.2. Állandó bérlők jelentkezési kötelezettsége

A kikötő állandó bérlői jelentkezési kötelezettségeiket a 3.2.1. pontban leírtak helyett induláskor és érkezéskor a kikötő irodán vagy a portán tett bejelentéssel kell teljesíteniük.

3.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe, illetve kikötőrészbe történő behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a kikötő üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a kikötőből, illetve kikötőrészből eltávolíthatja.

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőben, illetve kikötőrészben való tartózkodást olyan hajó részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötő, illetve kikötőrész igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetve akadályozza;
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg;
- amely nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal;
- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a víziközlekedés szabályait, illetve jelen Szabályzat előírásait megszegte.

3.4. Hajók műveletezése

3.4.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be,- és kihajózás korlátozott látási viszonyok között a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

3.4.2. Kikötői műveletek

A kikötő, illetve kikötőrészek területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (max. 3 km/h) haladhatnak, kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szivóhatást.

A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői, illetve kikötőrész érintő műveletek.

Műveletképtelenné vált hajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a kikötő üzemeltetőjének.

A kikötő területén engedély nélkül főgép próbát végezni tilos!

3.4.3. Kikötés és veszteglés a kikötőben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy az esetleges átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A kikötő olyan partszakaszán vagy vízterületén, amelynek használatáról a Szabályzat nem rendelkezik, vízi jármű csak a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével köthet ki vagy vesztegelhet.

A vízi jármű szakszerű kikötéséről (illetőleg vesztegléséről) a vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a kikötő létesítményeiben, más vízi járművekben kárt ne okozzon.

Egymás (valamint a partfal) mellé kikötött vízi járműveknek megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más, alkalmas eszközzel való védelme a vízi jármű vezetőjének vagy üzemeltetőjének feladata.

A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőben/kikötőrészben

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.2. pontjában meghatározott tilalom alá nem esik és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- hajó csak az üzemeltető által kijelölt kikötőhelyen vagy vízterületen köthet ki;
- a kikötő üzemeltetője jogosult egy vagy több vízi jármű kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve egyéb ok miatt szükséges;
- a kikötőhelyi létesítményeket csak rendeltetésüknek megfelelően szabad használni;
- a közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni;
- a kikötést úgy kell elvégezni, hogy számolni kell a további megengedett számú hajó tömegével;
- figyelembe kell venni a tér- és szintkülönbségeket;
- a kikötési és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon;
- tartózkodó hajó használati díjat köteles fizetni a kikötő üzemeltetője részére;
- tilos:
 - o kikötni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel;
 - o ki- vagy beszállítás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

3.4.4 A kikötő használatának speciális szabályait az 5. sz. melléklet tartalmazza

4. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő látogatóira, személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a kikötőben a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 4.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.
- 4.1.3. Aki a kikötő használata közben a kikötő létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.
- 4.1.4. A vízi járművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni. A járműveket összevontan is lehet őrizni.
- 4.1.5. Minden a kikötőben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a kikötővezetőnek jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.
- 4.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötő üzemeltetőjét értesíteni.
- 4.1.7. Tilos
 - a kikötő területén horgászni
 - illetékteleneknek a kikötő területére, hajókra lépni;
 - a kikötő bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével helyükről eltávolítani;
 - a kikötő területén állatok szabadon engedése, úsztatása;

- a kikötő területén, a vízi járművön vagy annak felhasználásával – a kikötő üzemeltetőjének beleegyezése nélkül – kereskedelmi vagy szakmai tevékenység folytatása;
- a kikötő területén fürdeni és jégen tartózkodni, csónakázni, valamint sátrat verni;
- vízi járművet vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelynek üzemeltetését a kikötő üzemeltetője nem engedélyezte.

4.2 Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói kötelesek

- a kikötő üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni

Általános segélyhívó	Rendőrség	Tűzoltóság	Mentők	Kikötő	
				Kikötővezető mobil	Kikötővezető vezetékes
112	107	105	104	+3630 624 67 40	+3622 870 960

5. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

5.1. Általános előírások

- 5.1.1. A kikötő igénybevétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy kikötő használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.
- 5.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötő üzemeltetője által biztosított tárlóhelyeken kell elhelyezni.
- 5.1.3 Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:
- a kikötő üzemeltetőjét és a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

5.2. Tűzvédelmi előírások

- 5.2.1 A kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és a tűzgyújtás csak a kikötőmester engedélyével, az általa kijelölt helyeken és esetekben engedélyezett.
- 5.2.2 Tűz esetén az észlelő köteles a riasztást végrehajtani, a kikötőmestert/ügyeletet (porta) értesíteni és a tűz terjedésének megakadályozását megkezdeni.
- 5.2.3 A kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötő üzemeltetője a kikötőben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti.
- 5.2.4 Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötő üzemeltetőjét értesíteni kell.
- 5.2.5 Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűzmegelőzés céljából:
- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
 - gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről;
 - meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.
- Külmotoros vízi járműveknél közvetlenül a motorhasználat után az üzemanyag-vezeték csövet le kell kapcsolni a motorról.
- 5.2.6 Tilos:
- a dohányzás
 - tűzgyújtás bármely úszólétesítmény fedélzetén.
- 5.2.7 Minden esetben biztosítani kell:
- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket és azok észlelhetőségét, használhatóságát
 - a dohányzást és nyílt láng használatát jelző táblák mindenkori észlelhetőségét.
- 5.2.8 A kikötőben található oltóeszközök a kikötőrend 2. számú mellékletét képező helyszínrajzon kerültek feltüntetésre.
- 5.2.9 Rendelkezésre álló oltóeszközök: oltóvíztározó és csatlakozói a daru keleti oldalán; kültéren elhelyezett ABC porral oltó készülékek a daru épületén, a kikötőmesteri iroda mellett északi irányban, valamint az irodaépület délkeleti oldalán.
- 5.2.10. A kikötőt üzemeltető személyzetre vonatkozó részletes tűzvédelmi előírásokat a kikötő üzemeltetőjének tűzvédelmi szabályzata tartalmazza, a kötelező felülvizsgálatokat a tűzvédelmi naplóban rögzítik.

5.3. Környezetvédelmi előírások

- 5.3.1 A kikötő üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötővezetőt/ügyeletet haladéktalanul értesíteni kell. A kikötő üzemeltetője szükség esetén köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.
- 5.3.2. A környezetvédelmi kárelhárító eszközök a kikötő délkeleti oldalán, a kút melletti tárolóban található. A tárolót a következő kárelhárító eszközökkel szerelték fel: olajfeligató perlit, csőkígyó vízfelszíni olajszennyezés leválasztásához; edények, lapát, stb.
- 5.3.3. Hulladékot csak kijelölt hulladéktárolókban szabad elhelyezni.
- 5.3.4. Veszélyes hulladék elhelyezése a kikötő vendégei számára tilos.

6. Fejezet Felelősség

- 6.1. A kikötő üzemeltetője a kikötőt használó úszólétesítményeket (kivéve, amelyekért szerződéses kötelezettséget vállalt) őrizetben nem részesíti, nem vállal felelősséget és kártérítést sem nyújt az úszólétesítményben, annak felszereléseiben keletkezett károkért amelyek akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következtek be.
- 6.2 A kikötőrendnek a hajón történő megtartásáért a hajó vezetője felel. A vezető az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 6.3 Aki a kikötő használata során kárt, környezet- vagy vízszennyezést okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 6.4 A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

7. Fejezet Záró rendelkezések

- 7.1. A kikötő használóira kötelezőek a kikötőrend szabályain túlmenően a kikötő-használati díjszabás rendelkezései. Ennek egy példánya a kikötőrenddel együtt a kikötő területén, a kikötőt használók részére hozzáférhető, jól látható helyen kifüggesztésre kerül.
- 7.2. Ez a kikötőrend Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya kikötőrendelet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

8. MELLÉKLETEK:

1. sz. melléklet: Fogalom meghatározások
2. sz. melléklet: A kikötő helyszínrajza
3. sz. melléklet: A telephely helyszínrajza
4. sz. melléklet: Kikötőnapló
5. sz. melléklet: Kikötő használatának speciális szabályai
6. sz. melléklet: Kikötői szolgáltatások díjai

1. sz. melléklet: Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *daruzásra kijelölt hely*: hajó felemeléséhez, partra vagy vízre tételéhez mobil rakodódaru (pl. autódaru) részére kijelölt rakpart vagy rakpartszakasz, és a hozzá tartozó vízterület;
3. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
4. *hajó*: a belvízi nagyhajó, a kishajó (rendeltetésétől függetlenül) és a csónak;
5. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
6. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹³ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban¹⁴ megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
7. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
8. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány¹⁵, a nemzetközi hajólevél kishajóra¹⁶, az üzemeltetési engedély¹⁷;
9. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba¹⁸ – ha annak vezetésére a kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
10. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik;
11. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
12. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;
13. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezése, eszközei;
14. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
15. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
16. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajóknak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak);
17. *rakpart*: kikötőhelyül szolgáló kiépített, felszerelt és kijelölt partszakasz, továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely, valamint a daruzásra kijelölt hely;
18. *személyhajó*: utasok szállításra hajózási engedély alapján használt hajó;
19. *szereelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók részére kijelölt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel;
20. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
21. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeikkel való tankolásra kijelölt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel;
22. *úszóanyag*: hajónak, vízi sporteszköznek nem minősülő úszóképes és kormányozható tárgy, berendezés, eszköz;

23. *utas*: a hajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, valamint azokat a személyeket, akiket a hajóval folytatott tevékenységnek megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak.

¹³15/2001.(IV.27.) KöViM r.

¹⁴39/2003.(VI.13.) GKM r., Hajózási Szabályzat I. rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. rész 1.02 cikk 1.-3. pont

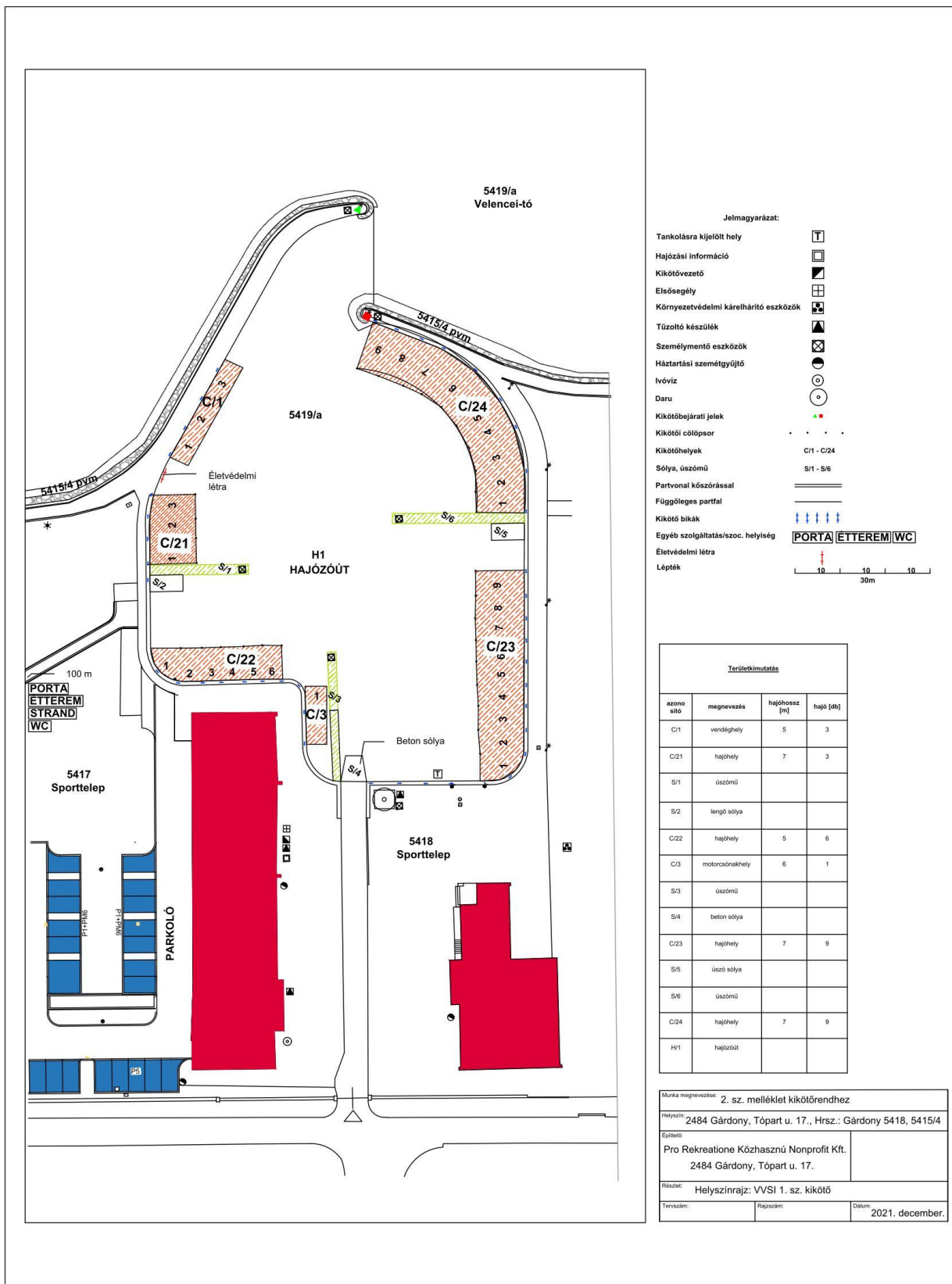
¹⁵13/2001.(IV.10.) KöViM r. 1. és 3. számú függelék

¹⁶13/2001.(IV.10.) KöViM r. 8. számú függelék

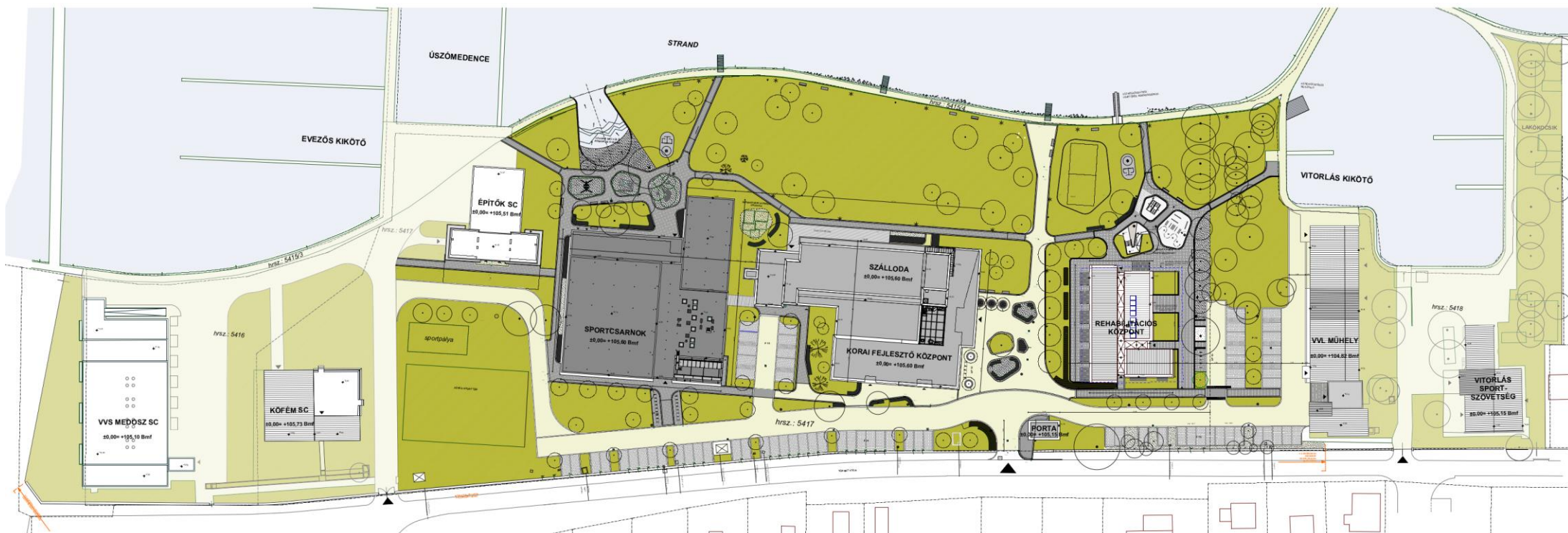
¹⁷30/2003.(III.18.) Korm. r. 49/2002.(XI.28.) GKM r. 10.§.

¹⁸2000. évi XLII. törvény 45.§.

2.számú melléklet: kikötő helyszínrajza.



3.számú melléklet: telephely teljes helyszínrajza.



4. számú melléklet kikötőnapló

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ és a tárgyév megírása
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése (Budapest),
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezés, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötő részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló adatatok

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kishajó esetén, továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a víz kizsorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama; a kikötővezető külön engedélye alapján veszteglő hajó esetében a hely, a veszteglés engedélyezett módja és időtartama.
- 1.7. A vízitelep állandó bérlői jelentkezési kötelezettségeiket induláskor és érkezéskor a minden garázsban erre a célra rendszeresített túranaplóba való bejegyzéssel kell teljesíteniük. A túranaplók a kikötőnapló mellékletét képezik.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,

- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötői üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontjai (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám, stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve): *[a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].*

5. számú melléklet: kikötő használatának speciális szabályai

- 1.1. Minden hajó a szerződésben rögzített kikötőhelyet, illetve parti tárolás esetén a részére kijelölt tárolási helyet veheti igénybe.
- 1.2. A kikötőhelyek, bérlők közti cseréje, más hajóknak való átengedése csak a kikötő kezelőjének előzetes hozzájárulása esetén megengedett
- 1.3. A hajók kiemelése és beemelése a tulajdonos jelenlétében és közreműködésével történik, az üzemeltető hivatalos munkaideje alatt. (hétfő- péntek 08h-16h között). A kiemelés, vagy beemelés időpontja a kikötőmesterrel előre egyeztetendő. A munkaidőn kívüli kiemelés, tárolás, beemelés, valamint tulajdonos jelenléte nélküli vagy kényszer kiemelés sólyázás, (pl fagyveszély esetén) külön díjazás ellenében történik.
- 1.5. A hajótulajdonos által végzett bármilyen üzleti tevékenység, Pl: hajó bérbeadása, oktatás, minden esetben csak az üzemeltető hozzájárulásával végezhető.
- 1.6. A hajótulajdonos által végzett hajójavítási, kezelési és egyéb munkák a kikötőmesterrel előre egyeztetett helyen és időpontban végezhető.
- 1.7. A kikötő teljes területén tilos a parkolás! A hajótulajdonosok csak a ki-és berakodás idejére, valamint a vízretétel, sólyahasználat alatt hajthatnak be a kikötő területére. A parkolásra a 2. sz. helyszínrajzon feltüntetett (műhely épület nyugati oldalán található) parkoló rész használható.
- 1.8. A kikötő tulajdonosa / üzemeltetője munkavégzés céljából használhatja a kikötő teljes területét rakodásra és parkolásra.
- 1.9. A kikötő vendégei számára szigorúan tilos a kikötő medencéjébe, partfalára, kikötői létesítményeire idegen tárgyat-segédesszökt telepíteni, felszerelni! A kikötő üzemeltetője az ilyen módon telepített tárgyakat előzetes értesítés nélkül eltávolítja, a helyreállítás költségeit a felszerelő személlyel megtéríti, a kikötő üzemeltetője jogosult továbbá a szabályt megsértő vendéget azonnali hatállyal kitiltani a kikötőből.